

Überparteiliches Initiativkomitee für eine staufreie Verkehrsinfrastruktur im Baselbiet

Die folgende Tabelle zeigt die zur Umsetzung der Vorzugsvariante erforderlichen zusätzlichen Kosten mit einer Genauigkeit von +/- 25%:

Ausrüstung	Betrag SFr.
<u>Verkehrsbeeinflussungsanlage</u>	
Steuerung: Schrank, Steuerrechner, Programmierung, Schnittstellen, Videoüberwachung, QSK	150'000
Aussenanlage: Signalgeber, FLS, Wechselsignale, Statische Signalisation	375'000
Stahlbau: Signal- und Winkelmasten, Signalträger	370'000
Dynamische Markierung: Leuchten, Steuerung	360'000
Streckenüberwachung: Videokameras, Steuerung	15'000
Installation: Kabelanlage	105'000
<u>Tiefbau</u>	
Fundamente: QSK, Signal- und Winkelmasten	260'000
Rohrleitungen: Strasse, Gehweg, Rohre, Schächte	820'000
Montage 10 %	250'000
Inbetriebsetzung 5 %	125'000
Zentralenanschluss / -einrichtung	50'000
Unvorhergesehenes 25 %	715'000
Subtotal	3'595'000
Projekt und Bauleitung	720'000
Total exkl. MWSt.	4'315'000
MWSt. 8 %	345'000
Total VBA Rheinstrasse	4'660'000